



REGLAMENTO DE COMPETICION ANR (Air Navigation Race)

ANR – Air Navigation Race, como todas las disciplinas aeronáuticas, tienen como objetivo mejorar y elevar el nivel de pilotaje de los pilotos y capacitar a éstos para permitir a un equipo o tripulación navegar y manejar su avión con total seguridad, bajo Condiciones Meteorológicas Visuales (VMC), tan independientemente de los sistemas técnicos de navegación como sea posible.

Así, el **ANR**, ayuda a incrementar la seguridad en vuelo:

- Destacando la capacidad de navegar mediante unas instrucciones de ruta dadas usando los instrumentos básicos.
- Destacando la capacidad de seguir una ruta precisa mientras mantiene unos tiempos de vuelo ajustados (**prueba de regularidad**).
- Destacando la capacidad de realizar tareas de observación real mientras se está navegando y realizando una prueba de crono (**prueba de navegación**).
- Destacando la capacidad de controlar el avión en una parrilla de aterrizajes corta y estrecha (**prueba de aterrizajes**).

Y todo ello trasladando la capacidad del equipo para llevarlo a cabo de forma precisa y segura.

CADA ETAPA ESTARÁ FORMADA POR:

- La preparación del vuelo (plotting).
- Pruebas de crono (regularidad).
- Navegación
- Aterrizaje de precisión: mínimo 1 y máximo 2 por etapa de navegación, que se efectuarán al finalizar la misma.
- Después del despegue el piloto debe de seguir las instrucciones de salida para dirigirse a la zona de espera previa al SP.
- La Puerta de Entrada o SP deben ser sobrevoladas en el rumbo de salida. El Punto de Salida o FP deben de ser sobrevolados en el rumbo de llegada.
- Después de pasar las Puertas de Salida o FP deberán de seguirse las instrucciones prescritas por la organización para su regreso al aeródromo.
- Es obligatorio mantener escucha en la frecuencia oficial de la competición para que en caso de necesidad se cumplan las instrucciones del Director de Competición.
- En SP y FP la portería tiene la anchura de la calle más un adicional de 0,3 Nm por cada lado.
- Los rumbos deberán ser sacados por el participante.
- Las distancias se darán en décimas de millas náuticas.
- No se podrá establecer como punto central del SP y del FP un punto que no aparezca en el mapa de competición. Se acompañará junto con la información de vuelo sendas fotos informativas del punto central de ambas porterías, orientadas al Norte.



AVIONES

- Los aviones permitidos para la competición son aviones monomotores de explosión Clase C, con un mínimo de autonomía de 2 horas.
- La velocidad de competición será asignada a los aviones en función de su potencia. Recomendándose que la velocidad de competición no sea superior al 70% de su velocidad máxima a nivel del mar y serán asignadas en tramos de 5 en 5 de Kts. (30-35-40-45-50-55-60- 65-70-75-80 Kts)
- Todos los aviones deben tener incorporada una radio útil para comunicaciones.
- Todos los aviones involucrados en la competición deben estar asegurados contra daños a terceros no pasajeros y pasajeros, que cumpla con la legislación vigente. Debe entregarse un certificado del seguro que así lo acredite a la organización.

ATERRIJAJES DE PRECISION

El aterrizaje de precisión se realizará normalmente como toma final. Cuando se programen dos aterrizajes en una etapa, el primer aterrizaje se realizará como toma y despegue.

- Cada aterrizaje se realizará con una aproximación normal donde el uso del motor, flaps, alerones y resbales son a discreción del piloto.
- Si la componente de viento cruzado excede de 15 nudos, se cancelarán los aterrizajes de precisión de esa etapa.

Los aterrizajes anormales se definen como sigue:

- El contacto de la rueda de morro antes que el tren principal o al mismo tiempo que el principal.
- En condiciones de viento cruzado autorizado, el contacto con la rueda principal de sotavento con la rueda principal de barlovento levantada a una altura de más de un diámetro de una rueda principal.
- El contacto con el suelo de cualquier parte del avión distinta de las ruedas.
- La retracción de los flaps dentro de la parrilla de aterrizaje antes del contacto.
- El contacto con las ruedas bloqueadas.
- Meter gases dentro de la parrilla.
- Las penalizaciones por aterrizajes anormales se sumarán a las otras penalizaciones de la toma.



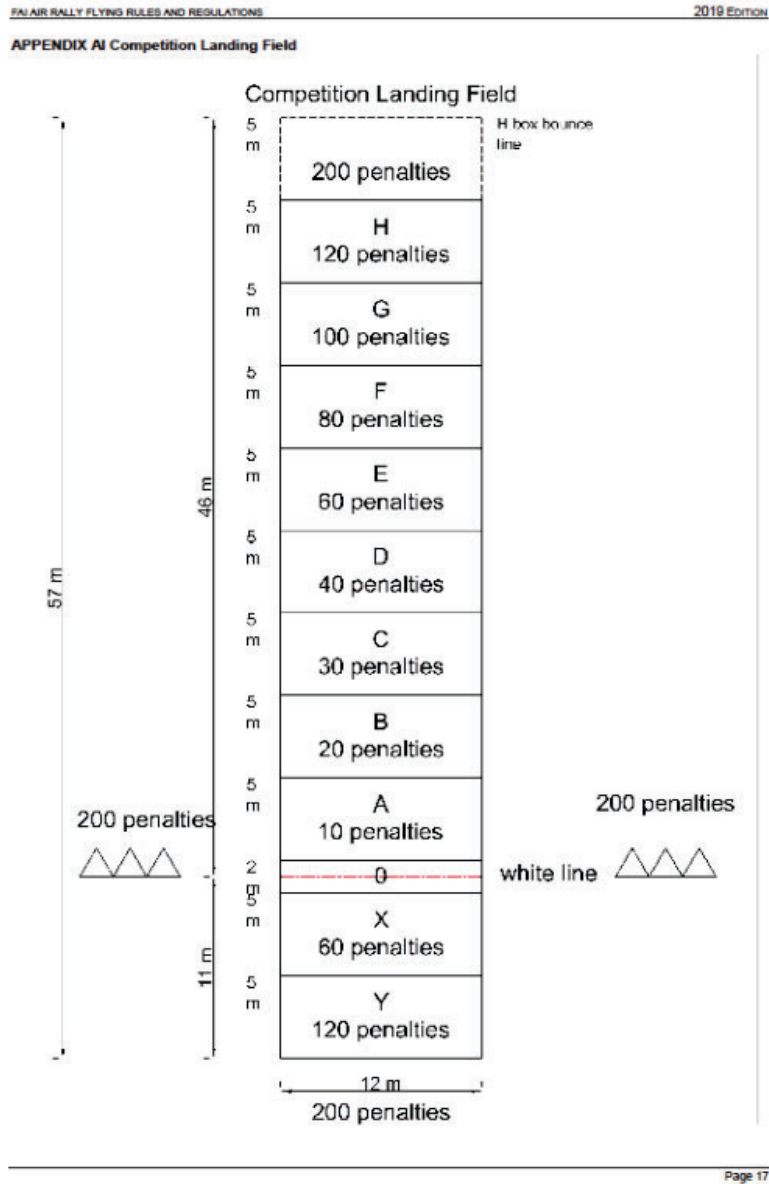
INSCRIPCIONES

- Cada inscripción (tripulación) estará formada por un piloto y un copiloto/navegante.
- Cada piloto debe poseer una licencia de piloto de ULM, Piloto Privado (o una licencia superior) el Certificado Médico en vigor y la licencia federativa.
- Si el número total de inscripciones supera el máximo establecido y publicado, queda al criterio de la organización ampliar el número de inscripciones, dando preferencia cronológica.
- La organización puede invitar y aceptar tripulaciones individuales como participantes.



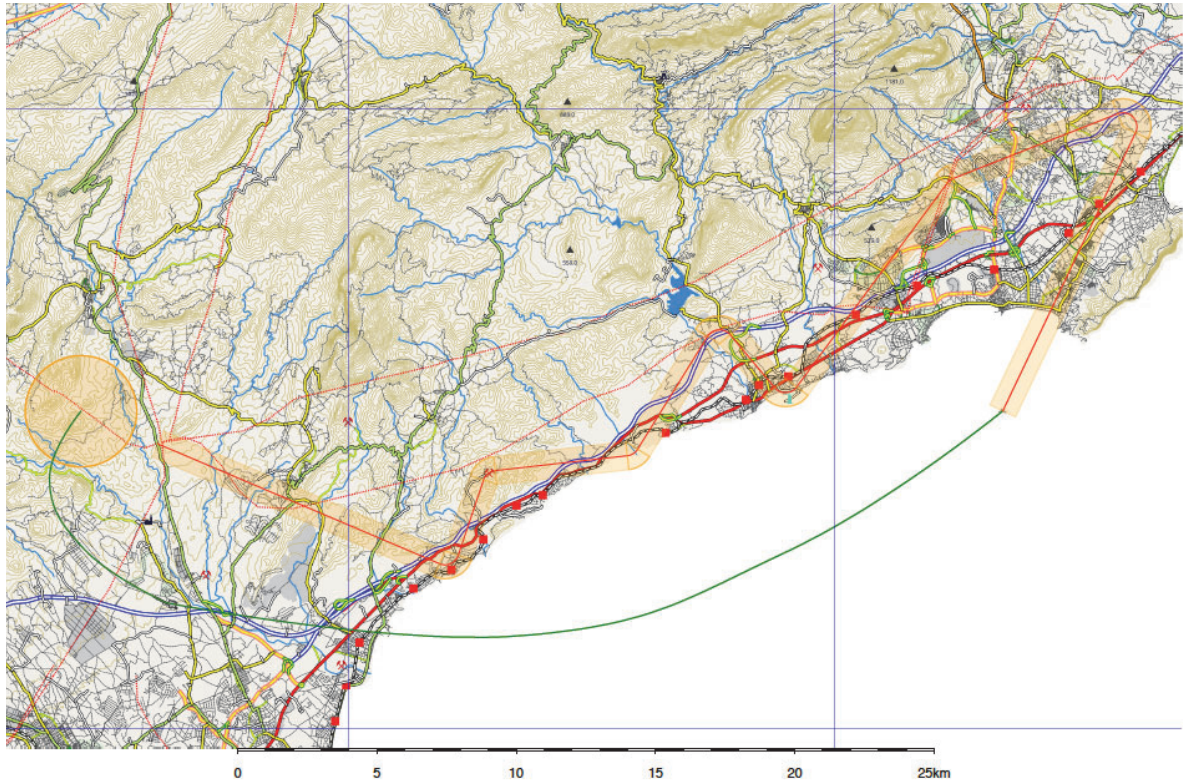
ANEXO

- PARRILLA DE TOMAS





- EJEMPLO DE MAPA DE COMPETICION



- EJEMPLO DE RUTOMETRO

FEDERACIÓN DEPORTES AÉREOS
COMUNIDAD VALENCIANA

TACV MUTXAMEL
TACV MUTXAMEL - 03/08/2019
SP TO FP LENGTH = 32 NM
MINIMUM ALTITUDE = 500 FT
CORRIDOR WIDTH = 0.54 NM

	REGISTRATION	EC-XKD		
	MODEL	ZEPHIR		
	SPEED	95		
	CREW	JULIO BUENO / PAUL LOWRI		

	DISTANCE	TT	ETT	ETO
TAKE OFF				11:45:00
SP			7:09	
LEG				
LEG				
LEG				
LEG				
LEG				
LEG				
FP			26:45	
LANDING			40:43	



FEDERACIÓN DEPORTES AÉREOS
COMUNIDAD VALENCIANA

• EJEMPLO DE STAR LIST



TACV MUTXAMEL

03/08/2019 - 04/08/2019

REAL FEDERACIÓN AERONÁUTICA ESPAÑOLA

STAGE START LIST

TACV MUTXAMEL - 03/08/2019	ANR	Parcourse: 1
----------------------------	-----	--------------

PLANE	CREW	GROUP	START PLANNING TIME	TAKE OFF TIME	TRACK DEVICE
EC-XKO	JULIO BUENO VELEZ REAL FEDERACIÓN AERONÁUTICA ESPAÑOLA	ETAPA TACV LEMU	11:00:00	11:45:00	FCD#009
	PAUL LOWRI ... AERoclUB DE ALICANTE				
E2-EN1	ADRIAN PLATTE NAVASCUES AERoclUB DE CASTELLÓN	ETAPA TACV LEMU	11:03:00	11:48:00	FCD#006
	PATRICIA SEUBA XXX AERoclUB DE CASTELLÓN				
EC-JGD	DAVID ORTIZ BENITO REAL FEDERACIÓN AERONÁUTICA ESPAÑOLA	ETAPA TACV LEMU	11:06:00	11:51:00	FCD#007
	SANTI GARCIA LAORDEN AERoclUB DE CASTELLÓN				
EC-DK5	YURI RABASSA ROIG AERoclUB DE CASTELLÓN	ETAPA TACV LEMU	11:09:00	11:54:00	FCD#008
	MAURO ESTEVE FERRER REAL FEDERACIÓN AERONÁUTICA ESPAÑOLA				
EC-XJG	JAVIER DEL CID ... AERoclUB DE ALICANTE	SEGUNDA MANGA	12:15:00	13:00:00	FCD#018
	JOSE LUIS RAMIREZ RAM REAL FEDERACIÓN AERONÁUTICA ESPAÑOLA				
EC-111	SALVADOR VIDAL VILLAOZ REAL FEDERACIÓN AERONÁUTICA ESPAÑOLA	nula	12:39:42	13:24:42	FCD#004
	JOSE CARLOS GUILLEM REAL FEDERACIÓN AERONÁUTICA ESPAÑOLA				

COLABORADORES





- EJEMPLO DE FOTOS SP-FP



SP



FP