

Pista / RWY

11 / 29

350 m Hierba /Grass

CAMPO DE VUELO ALBALAT DE LA RIBERA

Albalat de la Ribera - Valencia

Elevación / Elevation

10 m - 32,8'

Albalat radio : 130,100 Mhz

LEVC APP: 120,100 Mhz

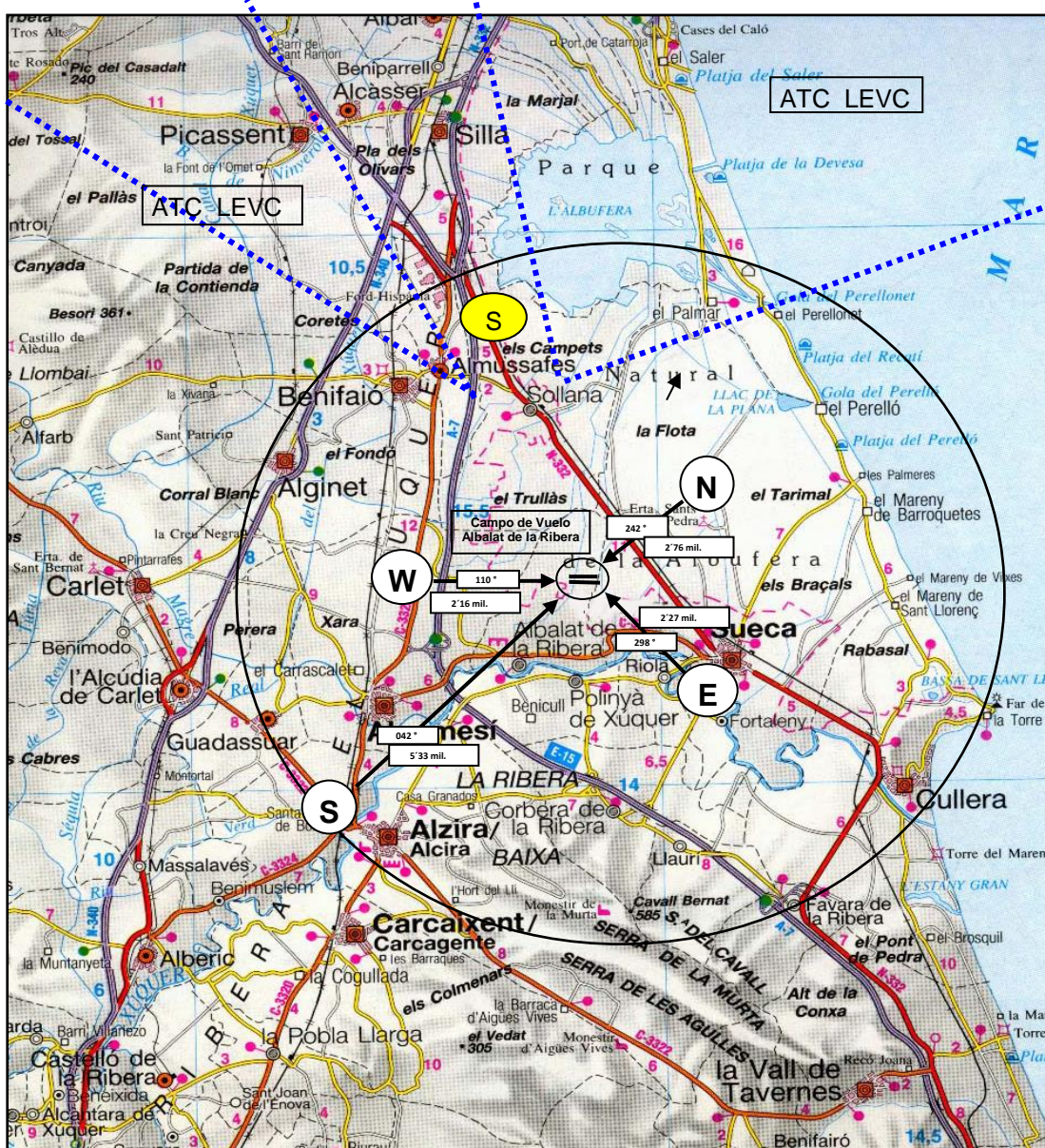
LEVC TWR: 118,550 Mhz

LEV ATIS: 121,075 Mhz

COORDENADAS ARP (WGS-84) : N 39° 13' 14" W 00° 22' 07"

CONTACTO / CONTACT : 34 + 607 484 484

Advertencia: Datos no oficiales / Warning: Non official data



LLEGADAS: Las aeronaves que se aproximen al AD mantendrán navegación visual y establecerán contacto con Albalat radio sobre los puntos de notificación N, S, E, W. Notificarán intenciones y procederán al circuito de aeródromo a 1000' AGL, a excepción del punto N que notificarán a 800' ya que está próximo al punto S del ATC de LEVC.

N: Ermita Sants de la Pedra N 39° 14' 32" W 00° 18' 41"

E: Puente de Riola/Sueca N 39° 12' 10" W 00° 19' 33"

S: Puente/Alzira N 39° 09' 16" W 00° 26' 44"

W: Peaje AP-7 N 39° 13' 59" W 00° 24' 44"

FALLO COM: Proceder por corredores a 800' (Punto N: 600') hasta la vertical del campo. Incorporarse a circuito ajustándose a los tráfico existentes.

NO COM: Previo al vuelo, avisar a teléfono contacto.

OBSERVACIONES: A 600 m al Norte del AD existe un campo alternativo: Pista de hierba de 200 m (orientación: 09 / 270).

Tráficos viento en cola siempre al Sur del Campo.

ARRIVALS: Aircraft approaching the hold AD visual navigation and establish radio contact on Albalat reporting points N, S, E, W. Notify intentions and shall notify the aerodrome circuit at 1000' AGL, with the exception of item N which will notify 800', since it is closed to point S of the LEVC ATC.

N: Ermita Sants de la Pedra N 39° 14' 32" W 00° 18' 41"

E: Puente de Riola/Sueca N 39° 12' 10" W 00° 19' 33"

S: Puente/Alzira N 39° 09' 16" W 00° 26' 44"

W: Peaje AP-7 N 39° 13' 59" W 00° 24' 44"

COM FAILURE: Proceed on 800' runners (Item N: 600') to the vertical field. Circuit incorporated within the limits of existing traffic.

NO COM: Prior to flight, notify your contact.

COMMENTS: 600 m north of the AD there is a field alternative: grass runway 200 m (direction: 09 / 270).

Traffic always tailwind south of AD