



1 INTRODUCCION

La **Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana - FDACV**, con la colaboración del **Aeroclub de Castellón**, convoca para el día 22 de junio de 2024 la segunda prueba del Trofeo Aéreo de la Comunidad Valenciana TACV2024 en la modalidad de **ANR**, en el Aeródromo del Pinar Castellón – LECN.

El recorrido de la prueba se desarrollará en los alrededores del Aeródromo del Pinar, librando en todo momento el CTR del Aeropuerto de Castellón - LECH.

En esta competición pueden participar aeronaves de aviación general y ULM de cabina cerrada, cuya velocidad mínima de crucero no sea inferior a 30 Kts (56 km/h). La velocidad a declarar para la competición será en múltiplos de 5 kts.

2 ORGANIZACIÓN

Los oficiales de esta prueba son:

DIRECTOR: Alberto Díaz de la Quintana, Juez Internacional de la F.A.I.

JUEZ DE LA PRUEBA: José Carlos Guillén Romo, Juez de la FDACV.

ATERRIZAJES DE PRECISIÓN: Rafael Civera y Francisco Carmona, Jueces de la FDACV.

3 EMPLAZAMIENTO

La prueba se desarrollará en el Aeródromo del Pinar de Castellón-LECN (Castellón)

Situado al este de la ciudad y junto a la playa (ver mapa)

Coordenadas: N 40° 00,0' E 000° 01,5'

Elevación: 17 ft

Pistas: 18/36 Asfalto 576/675 m

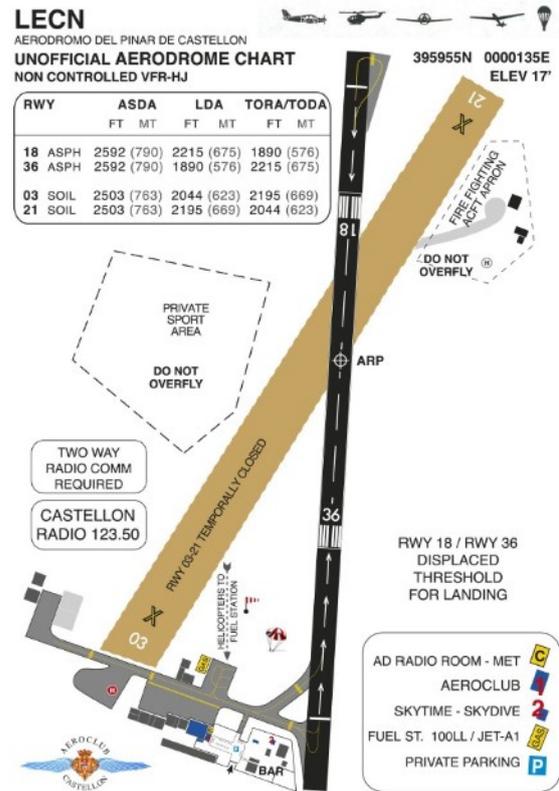
Puntos notificación VFR: N–Oropesa; S–Burriana; W–Embalse M^a Cristina

TWR: 123,500 Mhz.

Combustible: AvGas100LL / Gasolina 95 Octanos / JET A-1

Precauciones: RMZ y Actividad paracaidista. **ATENCIÓN:** SOLICITAR PUESTA EN MARCHA ANTES DE ARRANCAR





LECN AERODROMO DEL PINAR DE CASTELLÓN

INFORMACIÓN GENERAL

Castellón (LECN) es un aeródromo no controlado de operación VFR-HJ. Sin embargo, a través de la frecuencia 123.50 de Castellón Radio se procura proporcionar información útil no oficial sobre tráficos conocidos, viento, pista en uso, etc. "Cuando el vuelo se efectúe de acuerdo con las Reglas de Vuelo Visual, el Comandante de la aeronave es directamente responsable de evitar las colisiones con obstáculos y otras aeronaves". (RCA, Libro VI, 6.1.9)

¡¡ Salvo casos muy excepcionales y con coordinación previa, es obligatorio el uso de radio para todas las aeronaves que quieran operar en el aeródromo!!

La pista principal es la 18-36.

SALIDAS

Establecer contacto con Castellón Radio.

Asegurarse antes de arrancar de que no hay paracaidistas descendiendo. (No hélices/rotores girando).

Si no se obtiene respuesta realizar informes de intenciones y de posición una vez en el aire hacia los puntos N, S, W o en otra dirección.

LLEGADAS

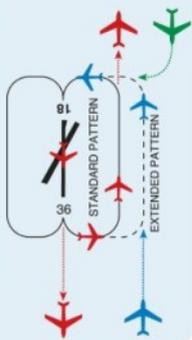
Las aeronaves en arribada establecerán contacto acercándose a los puntos N-Oropesa, S-Puerto de Burriana, W-Pantano de Maria Cristina, o a no menos de 10 NM si procede desde el Este. Si no se obtiene respuesta realizar informes de posición e intenciones coordinando con otros tráficos.

El circuito para ambas se realiza normalmente sobre el mar.

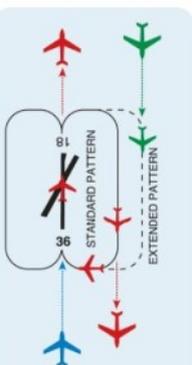
Si está en uso la pista 18, los tráficos procedentes del Sur deben prestar atención a los despegues en el tramo de prolongación de pista y viraje izquierda a viento cruzado. Por ese motivo, no aproximarse al campo volando justo sobre la línea de costa y hacerlo sobre el mar, con una separación suficiente, para entrar viento en cola izquierda.

Si está en uso la 36, atención a los tráficos en viento en cola derecha o base derecha.

RWY 18 IN USE



RWY 36 IN USE



HELICÓPTEROS

La rodadura que va desde los hangares al punto de espera 36 no es utilizable para helicópteros, ni siquiera ligeros, ni en vuelo transaccional ni en estacionario.

Los helicópteros que se dirijan a repostar lo harán procediendo desde el Norte, por el centro del aeródromo, dejando la manga de viento a su izquierda y directamente a la plataforma junto al surtidor.

ADVERTENCIAS

Con el objeto de mantener la mejor relación posible con el vecindario, se procurará, siempre que sea posible por el viento y no haya ninguna otra aeronave en circuito, usar la pista 18 para aterrizajes y la 36 para despegues. En todo caso se establecerá una perfecta coordinación con otros tráficos próximos. Existe una normativa local que restringe el horario para maniobras de "tomas y despegues".

No sobrevolar la refinería de petróleo.

Es responsabilidad del comandante de la aeronave formular, presentar/ enviar, abrir y cerrar el plan de vuelo si se requiere, o al menos cerciorarse de que alguien en la caseta de control lo ha hecho en su lugar. ARO LEVC, tfo. 96 1598539. Valencia App. freq. 120.10.

Considerar el uso de pista 03 de tierra compactada para el rodaje hasta la intersección con la pista de asfalto y el posterior back track hasta el punto de espera 18.

PRECAUCIONES

¡Frecuente actividad de paracaidismo! No despegar ni aterrizar con paracaidistas en el aire. El piloto del avión de los paracaidistas informa siempre "2 minutos para lanzamiento" y "paracaidistas fuera".

Con vientos fuertes o moderados de NE, pueden producirse turbulencias y descendencias aterrizando por la pista 36 debidas a edificaciones y arbolado próximo, sobre la playa. Por ello, no intentar un aterrizaje corto antes del umbral pintado ni volar una senda demasiado tendida en corta final!

Antena de emisora comercial de 107 mts/ 350 pies de altura (aprox) a 2,5 kms/1,4 millas naut. (aprox) al Noroeste del campo (situación próxima a base derecha 18).

Tras periodos prolongados de lluvias anormalmente fuertes, ambas pistas, pero especialmente la 03-21 de tierra, pueden encharcarse y ocasionalmente inundarse. Llamar y/o comprobar primero.



AERoclub DE CASTELLÓN

Camino de la Plana s/n
12100 Grao de Castellón
Spain

www.aeroclubcastellon.com
E-mail info@aeroclubcastellon.com
Administration (34) 964 283 521 (10:00 -14:00)
Radio Room (34) 964 282 314



4 CALENDARIO

Esta etapa se desarrollará íntegramente el sábado 22 de junio de 2024, con el siguiente horario previsto:

Hasta las 09:15 Llegada de participantes al Aeródromo.
09:30 Briefing General
09:45 Entrega primer sobre de la Etapa
10:30 Primer despegue
12:00 Llegada del último avión de la Etapa y tomas de precisión
12:15 Almuerzo
13:00 Entrega de trofeos
Dispersión a voluntad

5 INSCRIPCIÓN

La inscripción es gratuita para todos los deportistas federados e incluye:

- Derechos de participación y Trofeos.
- Mapas de competición por tripulación para toda la prueba.
- Uso de loggers y equipos de transmisión “on line”.
- Almuerzo.
- Obsequios de la FDACV.

Para inscribirse, utilizar el formulario en el siguiente link:

https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSd0uti2zEx6yulk8je8kdcqr-EfRn1Wuob8sPySsScg3wIKA/viewform?usp=sf_link

La inscripción se cerrará el jueves 20 de junio de 2024, a las 14:00 h.

6 PARTICIPANTES

Todos los participantes (pilotos y navegantes) deberán de estar en posesión de la **Licencia Federativa** correspondiente, de ámbito autonómico o nacional, y en el caso del piloto tener en vigor la Licencia de ULM, Piloto Privado (PPL) o de rango superior y en vigor el Certificado Médico, que no tenga restricciones que impidan la participación en una competición de estas características.

Para participar en la totalidad de la prueba, los pilotos deben de tener una experiencia mínima de 50 horas y, al menos, 10 horas en el modelo de avión con el que participen. Si no cuentan con esta experiencia mínima, no podrán participar en las pruebas de aterrizajes de precisión.

7 MAPA PARA COMPETICIÓN

El mapa que se usará en la competición será a escala 1:150.000. Los mapas necesarios para la competición serán entregados por la organización.



8 CONTACTO

Información: adquintana@yahoo.com
Alberto Díaz de la Quintana
Móvil: 639 073 927

9 AVION Y SEGUROS

Es obligatorio tener en vigor el Certificado de Aeronavegabilidad, así como el seguro del avión, que no excluya la competición.

Habida cuenta que los aviones quedarán aparcados al aire libre, cada avión deberá de disponer de piquetas y cuerdas para su amarre en caso necesario. La organización declina cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener los aviones atados.

