



## 1 INTRODUCCION

La **Federación de Deportes Aéreos de la Comunidad Valenciana - FDACV** y el **Club Deportivo ANR**, con la colaboración del **Aeródromo de Requena**, convoca para el día 19 de octubre de la tercera y última etapa del **TACV 2024** en la modalidad de **ANR**, en el Aeródromo Requena–LERE.

El recorrido de la prueba se desarrollará en los alrededores del Aeródromo, librando en todo momento el CTR del Aeropuerto de Valencia-LEVC.

En esta competición pueden participar aeronaves de aviación general y ULM de cabina cerrada, cuya velocidad mínima de crucero no sea inferior a 30 Kts (56 km/h). La velocidad a declarar para la competición será en múltiplos de 5 kts.

## 2 ORGANIZACIÓN

Los oficiales de esta prueba son:

**DIRECTOR:** Alberto Díaz de la Quintana, Juez Internacional de la F.A.I.

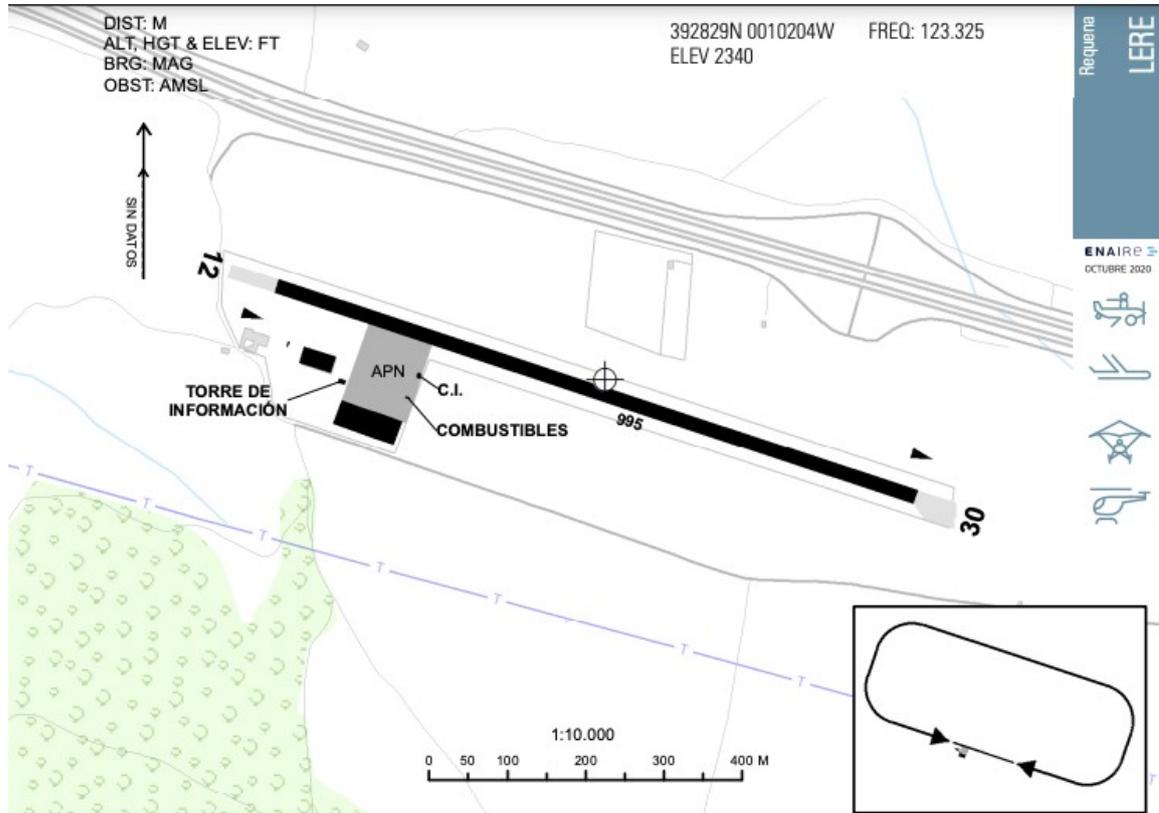
**JUEZ DE LA PRUEBA:** José Carlos Guillén Romo, Juez de la FDACV.

**ATERRIZAJES DE PRECISIÓN:** Rafael Civera, Juez de la FDACV.

### 3 EMPLAZAMIENTO

La prueba se desarrollará en el Aeródromo de Requena (Valencia) LERE.

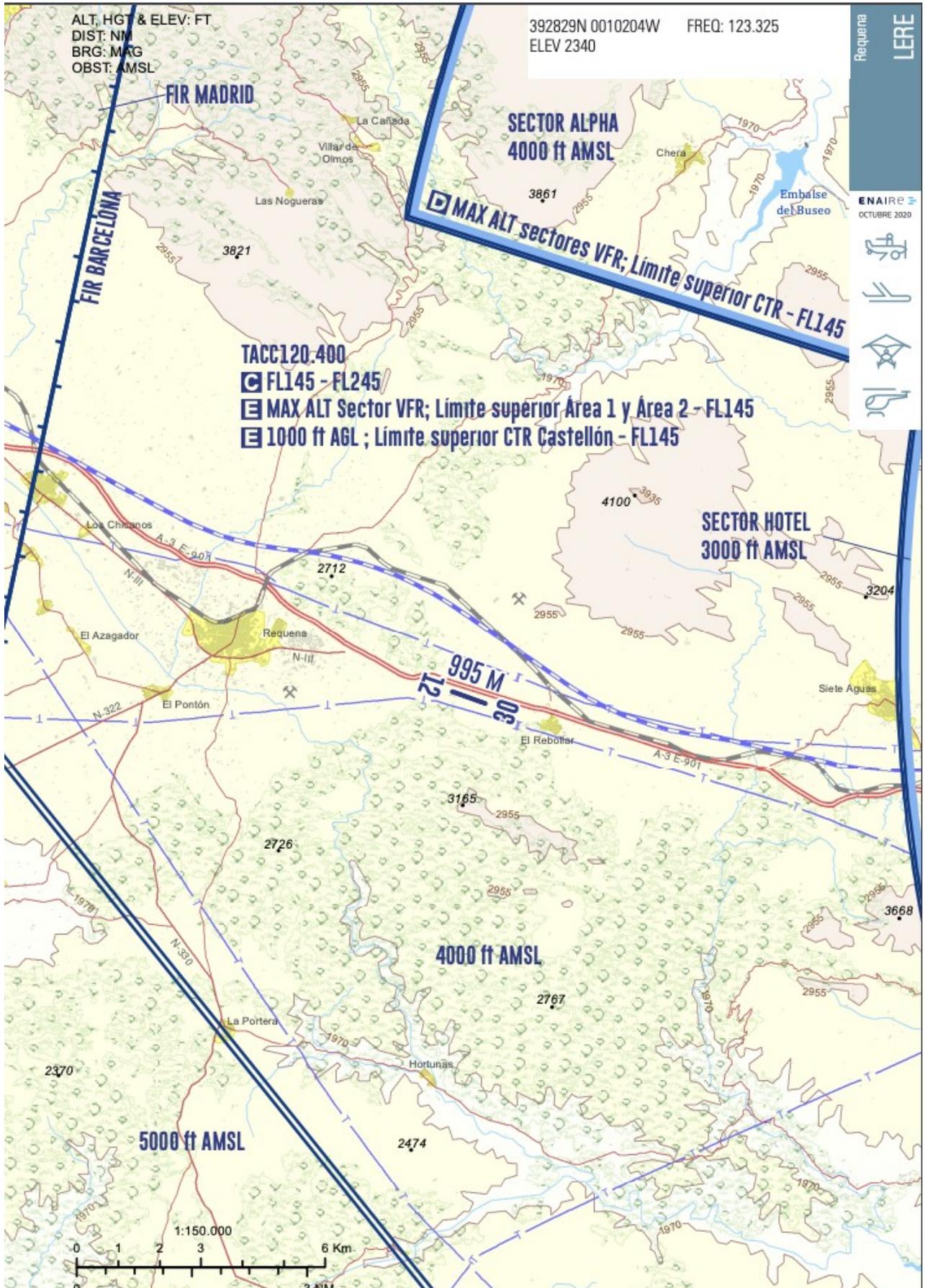
Ver mapa.



RWY	DIM	TORA	TODA	ASDA	LDA	RWY SFC	ILUMINACIÓN	SEÑALIZACIÓN
12	995 x 18	850	850	850	850	ASPH	No	Designadores, umbral, faja lateral y eje.
30	995 x 18	850	850	850	850	ASPH	No	Designadores, umbral, faja lateral y eje.

#### DATOS GEOGRÁFICOS

Ondulación Geoide: N/D.  
Temperatura de referencia: N/D.  
Declinación magnética: N/D.  
Cambio anual: N/D.  
Rutas de rodaje normalizadas: N/D.



**CONTACTO AD:**

TEL: +34-607 665 945; E-mail: [admon@aerodromo-requena.com](mailto:admon@aerodromo-requena.com)

**CIUDADES MÁS CERCANAS:**

Requena, 6 km al W.

**HORARIO:**

HJ.

**SERVICIOS:**

 **AIS/ARO/OPV:** ARO asignada: ARO Valencia. TEL: +34-961 598 539.

 **MET:** Disponible vía internet.

 **Aduanas e inmigración:** Avisar a la Guardia Civil al menos 6 horas antes de la llegada. TEL: +34-962 300 006.

 **Combustible:** AVGAS 100LL, JET A-1, GAS 95.

 **Seguridad:** H24.

 **Instalaciones para reparaciones:** Sí (Dédalo Aviación S.L.).

 **Instalaciones médicas:** Botiquín.

 **Información turística:** Sí.

 **Hangares:** Sí. Consultar disponibilidad con el operador del aeródromo.

 **Transporte público:** Taxi: Taxis de Requena, TEL:+34-962 301 307; +34-639 681 553 (Enrique Carrión).  
Taxis de Utiel TEL: +34-607 313 253.

**TASAS:**

Para conocer los precios y condiciones pónganse en contacto con el operador del Aeródromo de Requena: Airpull Aviation.

**ESTADO DE CERTIFICACIÓN:**

N/D.

**ALERTAS:**

N/D.

**OTROS:**

No sobrevolar el núcleo urbano de El Rebollar, a 1000 m de la cabecera 30, ni Requena a unos 5 km de la cabecera 12. Llamar por radio indicando posición, altitud e intenciones, antes de incorporarse al circuito. Circuito preferente: NORTE.

Aeródromo Categoría 1B.

## 4 CALENDARIO

**Esta etapa se desarrollará íntegramente el sábado 19 de octubre de 2024, con el siguiente horario previsto:**

Hasta las 09:15 Llegada de participantes al aeródromo.  
09:30 Briefing General.  
09:45 Entrega primer sobre de la Etapa.  
10:30 Primer despegue.  
11:30 Llegada del último avión de la Etapa y tomas de precisión  
12:00 Carrusel de tomas de precisión  
13:00 Almuerzo y Entrega de trofeos. Dispersión a voluntad

Mediante la suma de la puntuación obtenida en las etapas anteriores y la de esta tercera y última etapa, **se proclamarán las tripulaciones vencedoras del Trofeo Aéreo de la Comunidad Valenciana TACV 2024.**

## 5 INSCRIPCIÓN

La inscripción es gratuita para todos los deportistas federados e incluye:

- Derechos de participación y Trofeos.
- Mapas de competición por tripulación para toda la prueba.
- Loggers y equipos de transmisión "on line".
- Almuerzo.

Para inscribirse, utilizar el formulario en el siguiente link:

<https://docs.google.com/forms/d/e/>

[1FAIpQLSfREv\\_xyn7KU\\_cS\\_tW08zH5RXIsXxRAVZdo6u5kRKbCqcLy8A/](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfREv_xyn7KU_cS_tW08zH5RXIsXxRAVZdo6u5kRKbCqcLy8A/)

[viewform?usp=sf\\_link](https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfREv_xyn7KU_cS_tW08zH5RXIsXxRAVZdo6u5kRKbCqcLy8A/viewform?usp=sf_link)

**La inscripción se cerrará el jueves 17 de octubre de 2024, a las 14:00 h.**

## 5 PARTICIPANTES

Todos los participantes (pilotos y navegantes) deberán de estar en posesión de la **Licencia Federativa** correspondiente, de ámbito autonómico o nacional, y en el caso del piloto tener en vigor la Licencia de ULM, Piloto Privado (PPL) o de rango superior y en vigor el Certificado Médico, que no tenga restricciones que impidan la participación en una competición de estas características.

Para participar en la totalidad de la prueba, los pilotos deben de tener una experiencia mínima de 50 horas y, al menos, 10 horas en el modelo de avión con el que participen. Si no cuentan con esta experiencia mínima, no podrán participar en las pruebas de aterrizajes de precisión.

## 6 MAPA PARA COMPETICIÓN

El mapa que se usará en la competición será a escala 1:150.000. Los mapas necesarios para la competición serán entregados por la organización.

## 7 CONTACTO

**Información: [adquintana@yahoo.com](mailto:adquintana@yahoo.com)**  
**Alberto Díaz de la Quintana**  
**Móvil: 639 073 927**

## 9 AVIÓN Y SEGUROS

Es obligatorio tener en vigor el Certificado de Aeronavegabilidad, así como el seguro del avión, que no excluya la competición.

Habida cuenta que los aviones quedarán aparcados al aire libre, cada avión deberá de disponer de piquetas y cuerdas para su amarre en caso necesario. La organización declina cualquier responsabilidad derivada como consecuencia de no tener los aviones atados.