FEDERACIÓ DEL ESPORTS AERIS DE LA COMUNITAT VALENCIANA

MEMÒRIA JUSTIFICATIVA

ANY 2018

ÍNDEX

1.- FDACV

2.- Comisió de Parapent

3.- Comisió de Paracaigudisme

4.- Comisió de Paramotor

5.- Comisió de Aeromodelisme

6.- Comisió de vol amb motor y Ultralleugers

7.- Comisió de Vol Acrobàtic

8.- Activitats Esportives de Formació

1.- FDACV

Visita Base Aèria d'Albacete, 16 de Juny de 2018

Repetint la magnífica experiència d'anys anteriors, l'Exèrcit de l'Aire va convidar novament a la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana (FDACV) a visitar una de les seves Bases punteres: la seu de l'Ala 14, a la Base Aèria dels Plans, Albacete.

El dia 16 de Juny, un total de 13 aeronaus van aterrar a la Base Aèria d'Albacete per gaudir del privilegi de compartir instal·lacions, amb els caces més moderns del nostre Exèrcit de l'Aire.

A més, un grup de 69 d'esportistes federats de totes les disciplines de la FDACV, familiars, així com altres pilots que, per un motiu o altre, no van poder acudir en vol, van omplir dos autobusos que els van traslladar per realitzar la visita i així van poder conèixer de prop el magnífic treball que es desenvolupa a la Base Aèria.

L'experiència va ser alament constructiva i educativa especialment per al més menuts, que van realitzar el viatge amb els seus pares i que van poder gaudir de les magnifiques instal.lacions de l'Ala 14. A més van tindre l'ocasió de visitar i visualitzar un vol en el simulador Eurofighter.

Durant la visita els federats van visionar un vídeo de les instal.lacions mostrant l'activitat desenvolupada a la Base Aèria.

Els federats van estar acompanyats i atesos en tot moment pel personal i comandaments de la Base, que es van esforçar al màxim perquè la visita fos tot un èxit.

2.- COMISIÓ DE PARAPENT

Lliga Valenciana de Parapent y Cpt. Valencià de Parapent

El dia 28 de Juliol va finalitzar la Lliga Valenciana de Parapent 2018 que s'ha celebrat en 5 fases o mànigues durant els mesos d'abril a juliol de 2018.

La Lliga Valenciana de Parapent és una competició que se celebra a diferents zones de vol de la Comunitat Valenciana. Albacete i Múrcia.

Inicialment s'estableix unes rutes i zones que posteriorment es van modificant tenint en compte la meteorologia prevista.

La Primera prova de la Lliga Valenciana de Parapent es va celebrar el dia 28 d'abril a amb la ruta Palomaret - Agost.

La Segona prova va tenir lloc a Caudete i constava de dues mànigues, la primera d'47'7 km. Que es va celebrar el dissabte 16 de juny i la segona de 49 km. Que va tenir lloc el diumenge 17 de juny.

El dia 21 de juliol es va celebrar la prova de Caudete i el Campionat Valencià.

Va finalitzar la lliga el dia 28 de juliol amb l'última mànega del Campionat que va tenir lloc a Carxe.

Van participar en aquest esdeveniment un total de 28 pilots, sent els tres primers classificats en la classificació general:

1er CLASIFICAT	2on CLASIFICAT	3er CLASIFICAT
Elio Rodríguez	Vicente Córdoba Espada	Alejandro Villanueva Lissek

i en la categoria Sport:

1er CLASIFICAT	2on CLASIFICAT	3er CLASIFICAT
Vicente Córdoba Espada	Christian Martínez	Eduardo Espinosa

Campionat Autonòmic de Precisió

Els dies 9 i 10 de juny, es va celebrar a Santa Pola el Campionat Autonòmic de Precisió 2018.

L'objectiu d'aquesta competició és realitzar un campionat segur, divertit i satisfactori per determinar els campions de Parapent de Precisió de la Comunitat Valenciana, compartir experiències i reforçar els llaços d'amistat entre tots els participants per a això, es va convidar a participar a parapentistes d'altres Províncies, que es van classificar a la general.

Van participar en aquest esdeveniment un total de 12 pilots que van demostrar la seva habilitat per enlairar en qualsevol condició de vent i / o meteorològica (dins dels límits de seguretat establerts pel director de competició).

Els tres primers classificats en la classificació general van ser:

1er CLASIFICAT	2on CLASIFICAT	3er CLASIFICAT
Rubén Carbonell C.Valenciana	Ariel Martíns C. Valenciana	José Luís Pereira Madrileña

Els tres primers classificats en el Campionat de la Comunitat Valenciana van ser:

1er CLASIFICAT	2on CLASIFICAT	3er CLASIFICAT
Rubén Carbonell C.Valenciana	Ariel Martíns C. Valenciana	Javier Peñarrubia C. Valenciana

3.- COMISIÓ DE PARACAIGUDISME

VIII Campionat Autonòmic de Paracaigudisme / modalitat VF-4

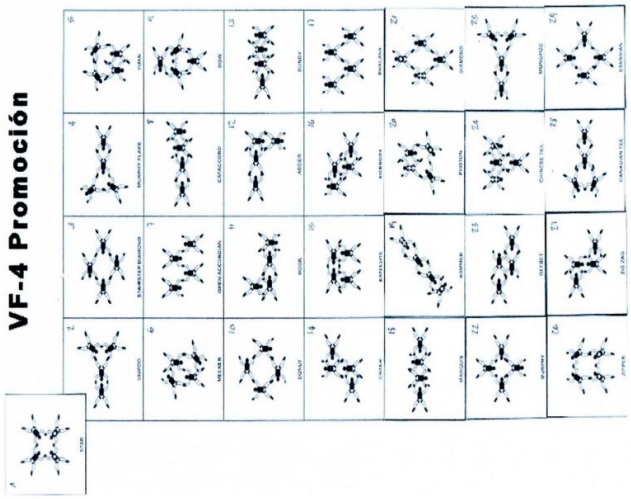
Els dies 16 I 17 de Juny es va celebrar al Aeròdrom de la Pineda al Grau de Castelló, el VIII Campionat Autonòmic de Paracaigudisme en la modalitat de vol en formació a 4 (VF-4) de la Comunitat Valenciana.

Un dels objectius prioritaris d'aquest Campionat és el foment i difusió de l'esport aeri i en particular del Paracaigudisme Esportiu, així com l'intercanvi d'idees, informació i experiències de tots els paracaigudistes participants i personal de l'organització, jutges i personal tècnic.

Tots els paracaigudistes participants estan federats per la FDACV a més de tenir la titulació tipus B o superior requerida per participar en aquest esdeveniment.

La competició va tenir lloc el dia 16 de Juny ja que es va gaudir de bon temps i es van poder realitzar les mànigues tal com estava previst, de manera que el dia 17 de juny es va reservar exclusivament per al lliurament de trofeus i festa de clausura.

Cada mànigа constava d'una seqüència de cinc formacions elegides per l'organització mitjançant un sorteig, previ, d'entre les formacions del mostrari per a la categoria promoció.



4.- COMISIÓ DE PARAMOTOR

Campionat Autonòmic de Navegació de Paramotor 2018

El dia 6 de maig va tenir lloc a Cox (Alacant) el Campionat Autonòmic de Navegació (Ruta del xai), organitzat pel Club de Vol Santa Pola amb la col·laboració de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana.

Aquest esdeveniment, en què van participar 7 pilots, es va realitzar en dues etapes:

1a. Etapa Cox - Cieza

2ª - Cieza - Font Figuera.

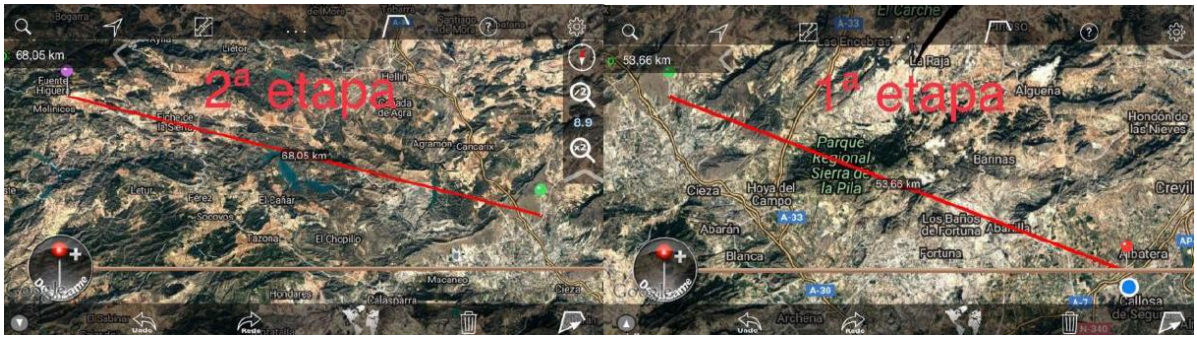
Tots els pilots van completar les dues etapes sense incidències, i en els temps planificats, sent els resultats:

1er CLASIFICAT	2on CLASIFICAT	3er CLASIFICAT
Juan Salvador Verdú	Manuel Pérez Javaloyes	Alberto Plans

Campionat Autonòmico de Paramotor 2018

El Club de vol Santa Pola, amb la col·laboració de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana van organitzar el passat dia 5 i 6 d'octubre de 2018, el Campionat Autonòmic de Paramotor, al Pinós (Alacant).

En aquest esdeveniment van participar els millors pilots de Paramotor de la Comunitat Valenciana, que van completar les dues etapes, amb el principal objectiu de classificar-se en els primers llocs.



Durant l'esdeveniment, es va habilitar una carpa perquè els jutges, organitzadors, participants i acompanyants poguessen descansar, en la qual també es van realitzar els àpats.

El dia 5 d'Octubre va començar la jornada amb els vols d'entrenament, preparació i acomodació a la zona de vol, que estava delimitada.

El dia 6 es va celebrar a Campionat sent els tres primers classificats:

1er CLASIFICAT	2on CLASIFICAT	3er CLASIFICAT
Manuel Pérez Javaloyes	Antonio Pérez Guardiola	Daniel Ballester

5.- COMISIÓ DE AEROMODELISME

Open Nacional F3U

Els dies 21 al 22 d'abril es va celebrar a les instal·lacions del Club Aeromodelisme Torrent l'Open Nacional F3U (carrera de drones), amb la col·laboració de la Federació d'Esports Aeris de la C. Valenciana.

Esdeveniment creat de la unió de diversos pilots experimentats en múltiples competicions tant nacionals com internacionals i de grans aeromodelistes llestos per compartir un excel·lent cap de setmana de competició, adrenalina i de gaudi d'aquest gran hobby en continu creixement.

El club Aeromodelisme Torrent va realitzar unes reformes per tal d'adaptar-se a les noves modalitats emergents d'aeromodelisme, que van poder gaudir tots els participants en aquest esdeveniment.

Actualment disposa d'un circuit sobre gespa artificial, sistemes de crono avançat i control de carrera necessària per a una competició d'aquest calibre. També disposa d'una estructura per Freestyle.

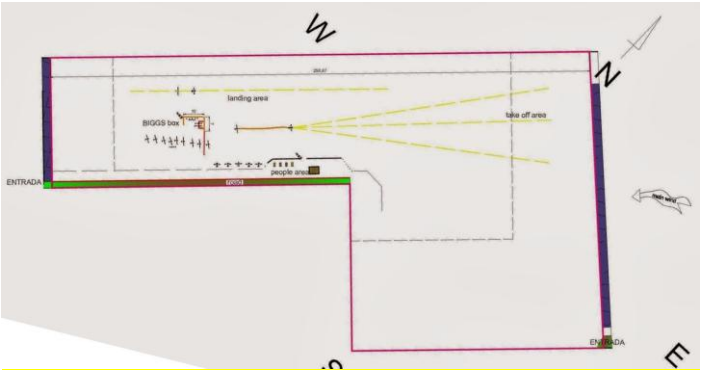
Per a la clausura de l'esdeveniment, el Club va organitzar una festa y un circuit indoor.

Paella Meeting Open F3Q Acro

Durant els dies 23, 24 i 25 de març es va celebrar a camp de vol de Pego la VII remolcada internacional de Velers Open F3Q acro. Paella Meeting 2018.

El camp de vol de Pego té una longitud de 300 m i una amplada de 70 m. i disposa d'una altra pista creuada a 90 graus amb una longitud de 95 m., de manera que l'amplada i longitud del camp permet que es puguen realitzar al mateix temps enlairaments i aterratges de forma totalment segura.

El dia 24 de començar la jornada amb els vols d'entrenament a la zona de vol delimitada, i van clausurar l'esdeveniment el dia 25 amb el lliurament de premis i festa de clausura.



Com en anys anteriors, l'afluència d'inscripcions va ser massiva, participant en aquest esdeveniment pilots tant de la Comunitat Valenciana, com de nivell Nacional i Internacional, complint amb el requisit imprescindible, participar amb llicència en vigor.

Els participants i acompanyants van gaudir de les instal·lacions en família i van ser convidats a esmorzar i dinar, a la carpa habilitada per a això, en la qual també van poder descansa.

VIII trobada d'Aeromodelismo

Per octau any consecutiu, el Club de Aeromodelisme Torre RC Casinos, amb la colaboració de la FDACV van organitzar els passats dies 30 de Juny y 1 de Juliol al Camp de Vol de Casinos, la VIII Trobada d'Aeromodelisme.

El camp disposa d'una pista de d'enlairament i aterratge coberta amb una pista de rodament d'alsfalt, així com instal.lacions d'obra portàtils per refugiar-se, reunir-se i allotjar tant a pilots com a convidats, dotats amb serveis i dutxes, per la qual cosa és un camp idoni per a realitzar aquest tipus d'esdevenimients.

Un dels principals objectius d'aquest esdeveniment és promocionar l'Aeromodelisme, per això van ser convidats a participar tots els Clubs de la Comunitat Valenciana i fins i

tot d'altres províncies. Es pretén amb això tornar als inicis i realitzar una trobada més familiar, per poder intercanviar experiències, sense tindre en compte altres factors com l'edat, la procedència o nivell de vol.

Les jornades van transcórrer molt amenes volant lliurement sense presses ni nervis, per això, el camp de Vol obrir les seves portes el divendres a les 9:00 h. i es va mantenir obert fins diumenge a les 21:00 h., hora de clausura de l'esdeveniment i tancament del camp de Vol.

Van participar en aquest esdeveniment un total de 31 pilots de la Comunitat Valenciana, Madrid, Barcelona i Múrcia.

Com que és un esdeveniment públic i estar en el calendari de la FDACV es van complir tots els requisits exigits pel Reial decret 1919/2009 sobre exhibicions aèries.

Dia del Club Torre RC Casinos

En l'actualitat, després de nombroses millores al Club Torre RC Casinos compta amb unes instal·lacions idònies per al vol i per a l'organització d'esdeveniments d'aeromodelisme, situades en terme municipal de Casinos, per això, veient la necessitat de promocionar el Aeromodelisme, dit Club amb la col·laboració de la FDACV, va realitzar el passat dia 30 de setembre el dia del Club, esdeveniment obert a tots els Clubs de la Comunitat Valenciana i d'altres províncies, amb l'objectiu de concentrar el major nombre de pilots de totes les edats per passar un dia volant i mostrant les seves habilitats, compartint experiències i intercanviant coneixements.

Van participar en aquest esdeveniment un total de 29 pilots de la Comunitat Valenciana i d'altres províncies.

Per a aquesta ocasió, el Club va obrir les seves portes les les 8:00 h. del matí i es va mantenir obert fins l'hora de clausura de l'esdeveniment, les 21: 00h de forma ininterrompuda.

Tots els participants i acompanyants van gaudir de les instal·lacions en família i van ser convidats a esmorzar i dinar, activitats realitzades a la zona de ombratge habilitada per a això. També van poder descansar i refugiar-se en les instal·lacions d'obra portàtils equipades amb sala de descans, lavabos i fins i tot dutxes.

Com que és un esdeveniment públic i estar en el calendari de la FDACV es van complir tots els requisits exigits pel Reial decret 1919/2009 sobre exhibicions aèries.

Campionat Nacional y Autonòmic d'Helicòpters F3C

Els passats dies 6 i 7 d'octubre es va celebrar a les instal·lacions del Club l'Abella de l'Alcúdia de Carlet de València, el Campionat Nacional i Autonòmic d'Helicòpters de Radiocontrol en la seva modalitat F3C.

Els primers pilots van començar a arribar de dijous dia 5 per aprofitar uns bonics dies de sol i entrenar i agafar mesures al camp de vol de L 'Abella a L'Alcúdia i la resta, van arribar divendres per acabar de rematar el dia amb uns vols i retrobar-se, després d'un any, amb la família del F3C.

Dit això, el dissabte va començar la jornada de competició amb diversos vols de calibratge i dues de les quatre mànigues.

Ja s'acostava una competició interessant amb moviment de posicions. I sempre, gaudint de veure i compartir entre companys les experiències en vol.

Diumenge finalment, vam acabar les mànigues restants amb les quals es va donar per conclòs el Campionat.

En la categoria Avançada es veien tendències clares en les posicions però en la categoria Absoluta ha estat en incertesa fins a l'últim moment durant el lliurament de trofeus.

Els tres primers classificats en les dues categories van ser els següents:

AVANÇADA	ABSOLUTA
1er Enrique García	1er Juanjo Martí Jr.
2on Juanjo Martí Sr.	2on Fernando Sánchez
3er Alberto Cruces	3er Cándido Carbajo

Cal destacar el bon ambient, la companyia i les ganes de gaudir i aprendre amb que tots van assistir a aquest esdeveniment. Així com, l'ajuda rebuda pels socis del club L 'Abella que han estat aquí durant tot el cap de setmana col·laborant en l'organització de l'esdeveniment.

III Open Nacional Mutirrotor F3U

Els passats dies 26 i 27 de maig va tenir lloc a les instal·lacions que el Club Radiocontrol València té a Xest, el III Open Nacional multirrotor F3U 2018 Puntuable

Per participar en aquest esdeveniment es va establir una data límit d'inscripció, que va haver de ser tancada durant els dos dies posteriors a la convocatòria, ja durant aquests dos dies es va assolir la quota de participants per inscripció massiva, i finalment van participar un total de 72 pilots ja inscrits de tot el territori nacional.

La Direcció Tècnica de la competició, va disenyar per a l'ocasió un traçat que alternava traços molt rectes per assolir velocitat, i traços sinuosos per mostrar l'habilitat dels pilots.

Per dur a terme aquest esdeveniment amb gran èxit i sense incidències tot va estar informatitzat i monitoritzat, i es va comptar amb una gran infraestructura per supervisar-lo i que tant pilots, equip tècnic i jutges disposaren de les majors facilitats per dur a terme la seva tasca el millor possible .

A més a més, El camp va ser dotat d'elements de seguretat per a tot el personal de l'organització i el públic en general.

Diumenge dia 27, durant la clausura de l'esdeveniment, es van lliurar els trofeus als primers classificats de les tres categories.

Campionat Autonòmic de Remolc de velers

El Club Radiocontrol València, amb el suport de la Federació dels Esports Aeris de la Comunitat Valenciana (FAV), va organitzar el passat dia 5 de maig el Campionat Autonòmic de remolc de velers 2018.

En aquest esdeveniment organitzat a les instal·lacions que el Club Ràdio Control València posseeix a Xest (València), van participar esportistes a nivell tant autonòmic com nacional amb llicència federativa en vigor.

Campionat d'Espanya, Trofeu Emma F3R

Els passats dies 29 al 30 de setembre el Club Radiocontrol Alacant, amb la col·laboració de la Federació dels Esports Aeris de la Comunitat Valenciana (FAV), va organitzar el Campionat d'Espanya i Trofeu Emma F3R, a les instal·lacions del Club.

Van participar en aquest esdeveniment un total de 14 pilots de la Comunitat Valenciana i d'altres províncies.

Per a aquesta ocasió, el Club va obrir les seves portes les les 8:00 h. del matí i es va mantenir obert fins l'hora de clausura de l'esdeveniment, les 20: 00h de forma ininterrompuda.

Tots els participants i acompanyants van gaudir de les instal·lacions en família i van ser convidats a esmorzar i menjar a la zona de ombratge habilitada per a això.

També van poder descansar a les instal·lacions d'obra portàtils equipades amb sala de descans, lavabos i fins i tot dutxes.

Per dur a terme aquest esdeveniment amb gran èxit i sense incidències tot va estar monitoritzat i es va comptar amb una gran infraestructura per supervisar-lo i que tant pilots, equip tècnic i jutges realitzar les seves funcions el millor possible.

El camp estava equipat amb elements de seguretat per a tot el personal de l'organització i el públic en general.

Els tres primers classificats van ser:

1er CLASIFICAT	2on CLASIFICAT	3er CLASIFICAT
Fernando Bañón Hernández	Federico Tomás Martínez	Nicolás Yepes Sanchez

Cal destacar el bon ambient, ganes de gaudir i compartir experiències.

6.- COMISIÓ DE VOL AMB MOTOR i ULTRALLEUGERS.

VII Volta Aèria de Castelló - Costa Azahar 2018

Del 13 al 15 d'abril es va disputar un any més, a les instal·lacions de l'Aeroclub de Castelló una nova edició de la Volta Aèria de Castelló - Costa Azahar 2018.

Aquest esdeveniment es va desenvolupar a l'espai aeri de la província de Castelló, amb base a l'Aeròdrom de la Pineda de Castelló.

Aquesta VII edició forma part del calendari oficial de la Comissió Tècnica Nacional de Vol amb Motor de la Reial Federació Aeronàutica Espanyola, dins el programa de competició puntuable per al Rànquing Nacional de Pilots, així com en el calendari oficial de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana.

L'organització va fer entrega als pilots els mapes per a la competició, utilitzant la cartografia de l'institut Cartogràfic Valencià 1: 200.000.

Els tres primers classificats van ser;

Posición	Tripulación	Aeroclub	Puntuación total
1	Y. Rabassa – M. Esteve	Castellón	1234
2	V. Nebot – P.J. Nogueroles	Castellón / Sabadell	1693
3	C. Eugui – J. Más	Navarra / Alicante	1944

Y. Rabassa - M. Esteve

V. Nebot - P.J. Nogueroles

C. Eugui - J. Más

Campionat d'España ANR, TACV 2018 - Vol amb motor/Ultralleugers

La Comissió Tècnica Nacional de Vol amb Motor de la RFAE, la Comissió Tècnica Nacional d'Ultralleugers i la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana, amb la col·laboració de l'Aeroclub de Castelló, l'Aeròdrom de Requena, l'Aeroclub d'Alacant i l'Aeròdrom de Mutxamel, van acordar la realització del Campionat d'Espanya ANR i Trofeu Aeronàutic de la Comunitat Valenciana de ANR.

Es tracta d'una prova que es disputa sota el Reglament de Competició de l'Air Navigation Race (ANR) i que busca unir en un mateix esdeveniment i a igualtat de condicions, a les disciplines de Vol amb Motor i d'Ultralleugers.

INTRODUCCIÓ. EL MECANISME DE COMPETICIÓ

Les dificultats a què s'enfronten aquestes dues disciplines per a ser capaços d'atreure públic, i en definitiva, aficionats, a presenciar les seves competicions, rauen la seva mateixa naturalesa, que necessàriament passa pel vol d'aeronaus que han de recórrer llargues distàncies, allunyades d'aquesta manera del seu potencial públic, que en tot moment s'ignora què està passant.

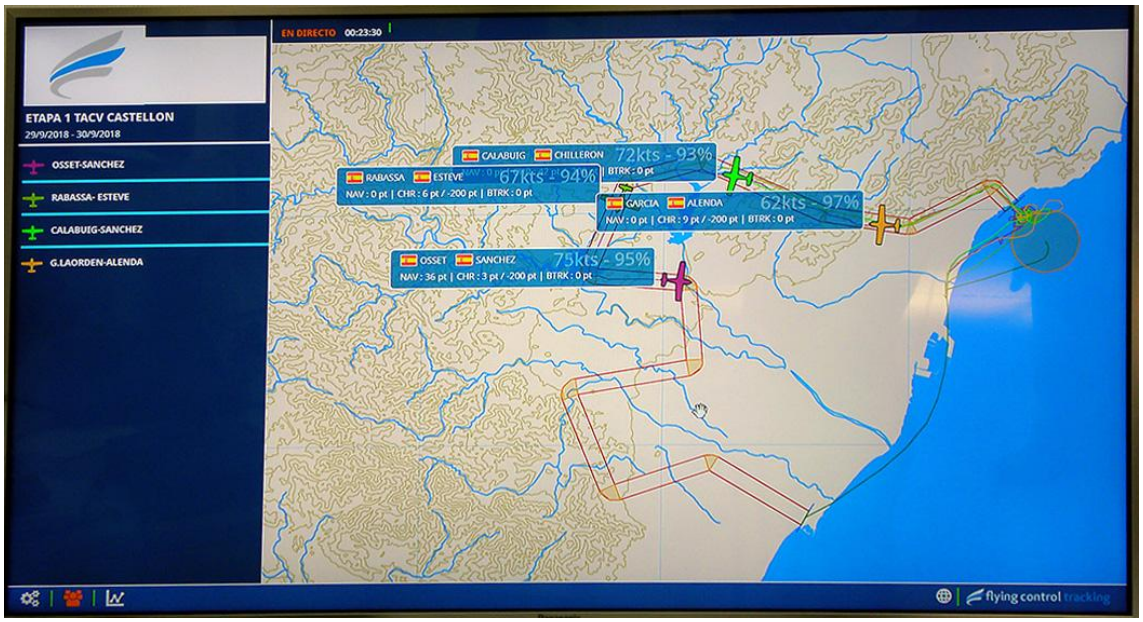
Fins ara les solucions a aquest problema han estat sempre parcials, i per intentar que almenys part de la competició es desenvolupés en els voltants de l'aeròdrom, s'inclouen en l'esdeveniment proves d'aterratge de precisió o d'enlairament curt. Però tot i això, les limitacions de seguretat per al públic impedeixen que aquests remeis siguen realment efectius.

En aquestes condicions, les competicions d'estes disciplines no resulten en absolut atractives per al públic i això anul·la la tasca de proselitisme que tot esdeveniment esportiu ha de fomentar.

No obstant això, les noves tecnologies emprades en aquesta competició han permès que, amb uns costos assequibles, puga disputar-se una prova de Vol amb Motor i d'Ultralleugers, en què el públic ha estat capaç de seguir en tot moment les evolucions de totes les aeronaus mentre aquestes competeixen.

En efecte, el sistema de seguiment i informació emprat en aquesta competició mostra, des de l'inici fins al final de la prova i en temps real, on es troba cadascuna de les aeronaus participants, quin recorregut està realitzant i com evoluciona la seva puntuació. I no només això, sinó que a més proporciona informació addicional com la identificació de cada aeronau, amb el seu model i matrícula, així com de la seva tripulació, fins i tot amb les seves fotografies.

La informació s'ha mostrat, en totes les proves disputades, en pantalles de grans dimensions instal·lades en els aeròdroms seu de cadascuna d'elles, i al mateix temps en un visor a través d'internet. D'aquesta manera, una competició fosca per al públic, ha estat capaç de transmutar en un esdeveniment que pot ser seguit pel públic de principi a fi.



Pantalla de seguiment d'una tanda de competició

En el seu desenvolupament es tracta d'una competició individual per aeronaus amb les seves respectives tripulacions (pilot i copilot). No és una competició de velocitat, sinó que exigeix precisió per volar per la ruta correcta prèviament marcada i en els temps exactes assignats per a cada aeronau, en funció de la seva velocitat declarada.

De manera resumida, el seu desenvolupament és el següent;

A l'inici de la competició es lliura a cada tripulació un mapa topogràfic amb un recorregut dibuixat en ell. El recorregut s'inicia en una "porta" propera a l'aeròdrom de sortida, i té també una "porta" de sortida. Entre totes dues es dibuixa un carrer d'amplada per defecte, que realitza múltiples canvis de direcció. Es tracta, en fi, de recórrer el carrer sense eixir d'ella en cap moment i, a més, fer-ho en el temps exacte preestablert, amb una precisió de fins al segon. Qualsevol sortida del carrer, i la desviació sobre l'hora de pas premarcada suposen penalitzacions en la puntuació.

La primera tasca de les tripulacions és, doncs, establir els rumbs entre cada un dels girs que han de realitzar, calcular els seus temps de pas per ajustar l'eixida del recorregut i, sobretot, identificar les fites topogràfiques que hauran de servir-los per realitzar els girs atès que en l'aeronau no poden disposar de més ajuda que el mateix mapa, la brúixola i un cronòmetre.

Per complicar-ho una mica més, l'hora de pas per la "porta" d'entrada també està predeterminada fins al segon i, en tornar a l'aeròdrom, haurà de realitzar un aterratge de precisió puntuable.

Tripulacions preparant els mapes

Biefing previ a la prova. Es donen les instruccions particulars de l'aeròdrom i de seguretat. LA COMPETICIÓ. PROVES DISPUTADES

La competició del Campionat d'Espanya i Trofeu Aeronàutic Comunitat Valenciana, TACV 2018, es va estructurar en tres proves puntuables, previstes durant els mesos de març a setembre de 2018, i que es disputarien en cadascuna de les tres províncies de la Comunitat Valenciana, i amb una seu a Alacant, una altra a Castelló i una altra a València.

La primera prova del calendari era la prevista per realitzar el 25 de març a l'Aeròdrom de Castelló -LECN-, però el mal temps i males condicions per volar, van forçar el seu ajornament. Un cop coordinats l'equip tècnic organitzador de l'esdeveniment, els jutges i el propi Aeròdrom, es va decidir que finalment se celebraria el 29 de setembre, de manera que a tots els efectes aquesta es convertiria en la 3a i última prova.

Aeròdrom de Castelló "El Pinar"

En la data prevista, el 7 de juliol de 2018, es va realitzar per tant la 1ª prova del Campionat d'Espanya i Trofeu Aeronàutic Comunitat Valenciana, TACV 2018, a l'Aeròdrom de Requena (València) -LERE-, ja que les condicions meteorològiques van ser òptimes i els pilots van poder volar sense contratemps, gaudint a més d'un clar cel idoni per volar amb tranquil·litat.

Aeròdrom de Requena

Per altra part, el vuit de Setembre es va disputar a Mutxamel (Alacant) -EMU-, la segona prova del calendari. En aquesta ocasió, les condicions meteorològiques no resultaven gens favorables, i això va minvar els resultats de tots els competidors quant a precisió en la navegació i en les preses.

Aèrodrom de Mutxamell

Diferents imatges de la preparació dels vols

Algunes de les aeronaus participants Com s'ha esmentat, l'última fase de cada prova consisteix en la realització de dos aterratges de precisió, en el qual els pilots han d'aconseguir aterrar dins d'unes franges marcades a la pista mitjançant diverses línies, anomenada graella, i que suposen diferents puntuacions en funció de en quina franja s'aconsegueixi aterrar l'aparell.

Una presa abans o després de la graella, o fora d'ella pels seus laterals, comporta la penalització màxima, ja que es considera aquesta graella com si fos un portaavions, fora del qual l'aterratge no és vàlid.

Després de la tensió i atenció extrema que suposa per a les tripulacions el llarg recorregut realitzat, les preses de precisió són el seu últim esforç, en el qual s'arrisquen a perdre bona part del que s'ha aconseguit en la navegació.

Això, en qualsevol cas, no és més que un recordatori d'una vella màxima de l'aviació: cal volar l'avió fins que es detinga.

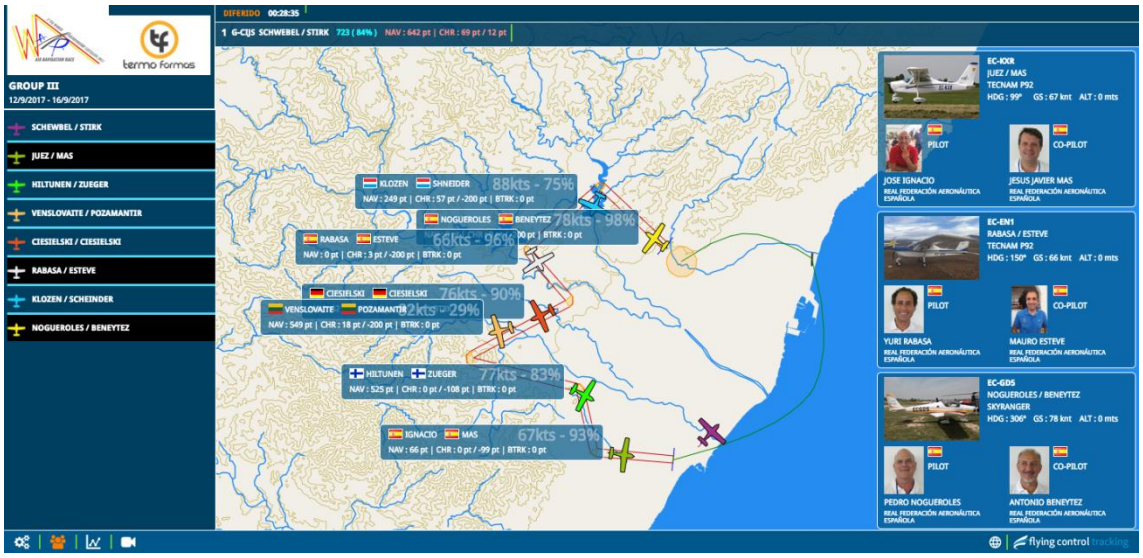
Com s'ha esmentat, l'última fase de cada prova consisteix en la realització de dos aterratges de precisió, en el qual els pilots han d'aconseguir aterrar dins d'unes franges marcades a la pista mitjançant diverses línies, anomenada graella, i que suposen diferents puntuacions en funció de en quina franja s'aconsegueixi aterrar l'aparell. Una presa abans o després de la graella, o fora d'ella pels seus laterals, comporta la penalització màxima, ja que es considera aquesta graella com si fos un portaavions, fora del qual l'aterratge no és vàlid. Després de la tensió i atenció extrema que suposa per a les tripulacions el llarg recorregut realitzat, les preses de precisió són el seu últim esforç, en el qual s'arrisquen a perdre bona part del que s'ha aconseguit en la navegació. Això, en qualsevol cas, no és més que un recordatori d'una vella màxima de l'aviació: cal volar l'avió fins que es detinga.

Imatges de preses de precisió

CONCLUSIONS

Un dels objectius d'aquest esdeveniment va ser, sens dubte, la promoció de les modalitats de vol amb motor i ultralleugers. Per a això, s'ha apostat fort per la introducció de la tecnologia de tal manera que aconsegueixi aportar un elevat grau d'informació i espectacle al desenvolupament de la prova, mostrant-i apropant al públic general.

Addicionalment, s'ha incidit de manera especial en promoure la competició entre els esportistes novells, per al que es van celebrar dues jornades divulgatives teòric-pràctic en dos aeròdroms, abans de l'arrencada de les proves oficials previstes i, a més, diversos pilots participants van establir rondes per compartir aeronaus amb altres pilots novells, aportant així la seva experiència i tècniques de vol, fomentant d'aquesta forma el gust per la competició i allunyant la por a "la seva primera vegada".



Pantalla de seguiment de la prova

Mitjançant la Tecnologia implementada, en fi, el desenvolupament de qualsevol prova futura es podrà seguir en directe tant mitjançant pantalles instal·lades al propi aeròdrom, com a via web, a través de dispositius mòbils i ordinadors, propiciant d'aquesta manera la participació del públic, i creant una interacció que farà molt més visible el nostre esport.

Com a conclusió, no hem d'oblidar que es tracta d'una competició, i en aquesta ocasió els tres primers classificats a la general de les tres proves puntuables van ser:

1er CLASSIFICAT	2on CLASSIFICAT	3er CLASSIFICAT
Yuri Rabassa Mauro Esteve	Yago Osset José M. Sanchez	Santi García Saul Alenda

Trofeus

7.- COMISIÓ DE VOL ACROBÀTIC

Campionat d'Espanya de Vol Acrobàtic

Durant els dies 8, 9 i 10 de juny, l'Aeròdrom de Requena es va transformar en seu esportiva del Campionat d'Espanya de Vol Acrobàtic, l'esdeveniment més important d'aquesta especialitat a Espanya.

L'Aeròdrom de Requena és el millor enclavament per a l'organització d'aquest tipus d'esdeveniment ja que des de 2015 és col·laborar directe en aquest Campionat i és marc referent del vol acrobàtic.

A més les seves instal·lacions són ideals tant a nivell esportiu com a nivell social, ja que disposa de comoditats per al gaudi dels espectadors, grades i zones de descans, activitats infantils i servei de restauració.

Un total de 23 pilots Espanyols d'alt nivell, amb avions acrobàtics d'un sol motor de pistó i planadors, van participar en aquest esdeveniments en les diferents especialitats de vol de competició clàssica, en les seves categories Il.limitat, Avançat, Intermedi, Esportiu i Elemental, i vols de competició Freestyle.

Durant aquest Campionat els jutges van qualificar l'habilitat dels pilots en realitzar vols acrobàtics, valorant cada vol en funció de factors com la qualitat i el posicionament, tal com marcaven les normatives.

A les 12 hores del divendres 8 de Juny va donar començament l'esdeveniment amb els vols de competició clàssica, especialitat del vol amb motor, en la qual es realitzen unes figures determinades enllaçades en forma de programa. dins d'una "caixa" imaginària que marca uns límits coneguts pels pilots.

El dia 9 de juny el esdeveniment va començar novament amb la jornada de vols de competició clàssica per finalitzar amb el lliurament de premis. Després d'una pausa, els pilots van iniciar els seus entrenaments preparatoris per a la jornada de vols de competició Freestyle.

El dia 10 de Juny, el Campionat es va clausurar amb la competició de vols Freestyle, vols acrobàtics seguint una coreografia, tot acompanyat de fum i música i la posterior entrega de premis als vencedors d'aquesta categoria.

Durant tot l'esdeveniment els espectadors van gaudir d'un gran espectacle d'acrobàcies en viu i de les activitats organitzades per a l'ocasió.

CLASIFICACIÓN

Beginner (BGN)

Rank	Country	Pilot	A/C	Registration	K1	K2	Totals	Q/all
1	ESP	Sebastian Popa	CAP 10	F-GKKE	593.83	613.67	1207.5	75.47
2	ESP	Marti Battestini	CAP 10	EC-FVK	541.33	585	1126.33	70.4
3	ESP	Javier Amor	Yak 52	EC-IAI	527.75	577.33	1105.08	69.07
4	ESP	Martin Posch	CAP 10	F-GKKE	497.25	531.75	1029	64.32

Sportsman (SPO)

Rank	Country	Pilot	A/C	Registration	K1	K2	Totals	Q/all
1	ESP	Yael Pereda	Extra E300LP	D-ESPN	1222	1398.17	2620.17	72.39
2	ESP	Miguel Salas	Yak 52	EC-HYN	1066.83	1321.67	2388.5	65.99
3	ESP	Laura Crespo	CAP 10	EC-FVK	1048.25	1328.83	2377.08	65.67
4	ESP	Daniel Estalayo	CAP 10	EC-FVK	978.83	1167.83	2146.66	59.3
5	ESP	Marina Ruiz	CAP 10	EC-FVK	1046.17	727.33	1773.5	49

GENERALITAT VALENCIANA

FEDERACIÓN DEPORTES AÉREOS COMUNIDAD VALENCIANA

Intermediate (INT)

Rank	Country	Pilot	A/C	Registration	FK1	FK2	Totals	Q/all
1	ESP	Carlos Garcia	Z-50	EC-LGS	1628.5	1728	3356.5	72.97
2	ESP	Leone Gambardella	Extra E300LP	D-ESPN	1420.17	1737.83	3158	68.66
3	ESP	Fabio Velasquez	Z-50	EC-LGS	1580.33	1528.67	3109	68.18
4	ESP	Camilo Benito	CAP 10	EC-FVK	1435.83	1666	3101.83	67.44

Advanced (ADV)

Rank	Country	Pilot	A/C	Registration	FK1	U1	Totals	Q/all
1	ESP	Manuel Rey	Extra E300LP	D-ESPN	2423	2138.17	4561.17	69.64
2	ESP	Javier Aranduy	Extra 300S	N8JX	2598.5	1775.5	4374	66.78
3	ESP	Luis Álvarez	Extra 300S	N8JX	2657.5	1638.67	4296.17	65.6
4	ESP	Nico Goulet	Extra 300S	N8JX	2413	1546.17	3959.17	60.45
5	ESP	Eric Mila	Z-50	EC-LGS	2321.83	1502.83	3824.66	58.4

Unlimited (UNL)

Rank	Country	Pilot	A/C	Registration	FK1	U1	U2	Totals	Q/all
1	ESP	Castor Fantoba	Sukhoi 26M	EC-HPD	4092	3269.67	4186.33	11548	82.37
2	ESP	Anselmo Gamez	Sukhoi 26M	EC-HYU	3767	2767	3857.17	10391.17	74.12
3	ESP	Juan Socías	Extra E300LP	D-ESPN	3547.5	2853.5	2859.5	9260.5	66.06
4	ESP	David Membrives	Extra 330SC	OO-VVV	3700.67	2569.5	2848.67	9118.84	65.05
5	ESP	Alex Balcells	Extra 330SC	OO-VVV	3272.5	2665	1795.83	7733.33	55.16
6	ESP	Nils Hagander	Sukhoi 26M	EC-LUP	0	0	0	0	0

Freestyle (FRE)

Rank	Country	Pilot	A/C	Registration	Free	Q/all
1	ESP	Anselmo Gamez	Sukhoi 26M	EC-HYU	0	0
2	ESP	Juan Velarde	Extra 330LX	D-ESSP	0	0
3	ESP	Alex Balcells	Extra 330SC	OO-VVV	0	0
4	ESP	Castor Fantoba	Sukhoi 26M	EC-HPD	0	0
5	ESP	David Membrives	Extra 330SC	OO-VVV	0	0

CEVA FREESTYLE 2018

Rank	Pilot	Aircraft	Total score (%)
1	Cástor Fantoba	Su 26 M	87,3%
2	Alex Balcells	Extra 330 SC	82,5%
3	Juan Velarde	Extra 330 LX	78,8%
4	Anselmo Gámez	Su 26 M	69,3%
5	David Membrives	Extra 330 SC	66,2%

8.- ACTIVITATS ESPORTIVES DE FORMACIÓ

ALA DELTA - Jornada de Revisió, extracció i plegat de paracaigudes

Amb l'objectiu de millorar la seguretat durant el vol lliure, dels pilots de la modalitat d'Alta Delta, el 21 de gener del 2018 es va celebrar a les instal·lacions del Poliesportiu Municipal d'Ibi, la jornada de revisió, extracció del paracaigudes d'emergència i plegat.

Durant la jornada pràctica es van realitzar simulacions de llançaments en paracaigudes i les seves reaccions davant de situacions d'emergència. Per a això, cada pilot participant es col·locava en posició de vol, en el seu propi arnès, simulant una incidència real en vol en què hagués de extreure el seu paracaigudes i llançar-ho.

Per realitzar aquest simulacre és necessari comptar amb molt espai ja que penjats de l'arnés, els esportistes ha de moure com un pèndol per materialitzar l'acció amb la màxima brevetat possible, per això el lloc escollit va ser el Poliesportiu Municipal d'Ibi, que compta amb una instal·lació adequada per a aquest tipus d'activitat.

Després, són revisades cadascuna de les simulacions, molt especialment aquelles en què hagués estat detectat algun error del sistema per, òbviament, analitzar les causes de fallada en el llançament i, de la mateixa manera, tractar d'evitar que aquesta es torne a repetir .

Després de la fase de llançaments, es procedeix al airejat i revisió de la campana del paracaigudes, així com de la resta del conjunt integrant d'aquest.

Tot seguit, cal plegar cada paracaigudes, prestant atenció a la cura i manteniment del mateix, segons les pròpies instruccions del fabricant, i, òbviament, rectificant qualsevol anomalia o incidència que fos detectada durant la revisió del conjunt.

Finalment, cada pilot ha de tornar a instal·lar el paracaigudes d'emergència en el seu propi arnès, per la qual cosa pot valer-se de l'ajuda i de la revisió d'altres pilots assistents a l'acte.

El principal objectiu d'aquestes jornades és, òbviament, el foment de la seguretat en el vol lliure, però també l'adquisició d'una sèrie de coneixements favorables a l'increment de la pròpia autonomia personal de cada pilot de cara a la detecció d'anomalies i / o possibles causes d'incidències que puguin tenir conseqüències negatives en la pràctica de l'Ala Delta.

PARAPENT - Jornada de plegat i llançament de paracaigudes

El 17 de Febrer de 2018 va tenir lloc a Villar del Arzobispo (València), la Jornada de plegat i llançament de paracaigudes en Parapent.

Aquesta activitat és de vital importància perquè els pilots adquireixin l'experiència i destresa necessària per fer ús de Paracaigudes d'emergència i realitzar el seu manteniment anual, correctament.

Per dur a terme aquesta Jornada al Club va comptar amb tot el material necessari per poder realitzar simulacions de llançament i la seva posterior plegat, cordes x2 i ancoratges de seguretat, mosquetons, material d'escalada per a la instal·lació del gronxador, llitera, material de primers auxilis i gomes elàstiques per plegat.

La Jornada es va realitzar en dues parts;

Durant la primera part el Pilot i instructor de Parapent Carlos Portillo, va impartir una xerrada en què va fer especial esment al manteniment i revisió de paracaigudes, correcta instal·lació en l'arnés, tipus de llançament i com actuar amb posterioritat a l'obertura, així com els tipus de plegat en funció del tipus de paracaigudes.

La segona part va estar dedicada única i exclusivament a la pràctica real de llançaments, obertures i plegat dels paracaigudes, seguint instruccions del propi instructor.

Un a un tots els assistents a la Jornada de manera aleatòria van realitzar la prova pràctica;

• Primer: Assegurar agafades del pilot al gronxador.

• Segon: Vol de gronxador i llançament.

• Tercer: Simulació d'anul·lació del vela principal.

• Quart: despengi i plegat del paracaigudes

Finalitzada la part pràctica, va tenir lloc un debat en què es van analitzar els errors i dubtes dels participants.

AEROMODELISME - Curs de Tecnificació Jutges F2B

Els dies 3 i 4 de Febrer el Club d'Aeromodelisme SAF-15, va realitzar a la pista de VC de Rabassa, el Curs de Tecnificació de Jutges F2B, amb l'objectiu d'actualitzar a jutges ja titulats i formar nous jutges.

El curs es va realitzar en com estava previst seguint els horaris estipulats en la convocatòria, i dividit en les dues parts teòrica i pràctica.

La part teòrica del curs es va impartir en una aula del Club el diumenge dia 4 i la pràctica es va realitzar durant el dia 3 aprofitant la celebració de l'Open Nacional de F2B, VII Memorial José Mestre.

En finalitzar la part teòrica es va realitzar una taula rodona / debat en el qual es van analitzar algunes situacions i es van intercanviar opinions i criteris.

Finalment es va establir una tanda de preguntes o dubtes de tot el que s'ha exposat durant el curs.

Durant la part pràctica els assistents es van separar per grups per analitzar i valorar els vols, supervisats per jutges experts que els anaven assessorant i realitzant observacions.

AEROMODELISME - Curs de Tècnics d'Aeromodelisme

Dins el programa d'activitats formatives els dies 23 i 25 de març de 2018 va celebrar a la seu de la FDACV un Curs de Tècnics Federatius d'Aeromodelisme dirigit a la formació dels Directors Tècnics organitzadors d'esdeveniments, figura imprescindible per a dur a terme l'organització d'un esdeveniment oficial d'aeromodelisme.

Aquest curs va estar dirigit a tots els aeromodelistes de la C. Valenciana perquè puguin exercir les seves funcions de director i garantir així la seguretat dels esportistes durant l'organització dels esdeveniments.

Per això durant el curs es va realitzar per mitjà d'un power point un repàs exhaustiu a l'actual reglamentació d'aeromodelisme, normatives de seguretat aèria, seguretat en l'organització d'esdeveniments i aplicació del R.D. 1919 sobre exhibicions aèries amb presència de públic, entre d'altres temes.

PARAPENT/PARAMOTOR - Jornada de Seguretat i Plegat de Paracaigudes

El passat dia 18 de març de 2018 va celebrar al Poliesportiu Gran Alacant de Santa Pola la Jornada de seguretat i Plegat de Paracaigudes, organitzada pel Club de Parapent Santa Pola i la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana.

Aquesta Activitat que es realitza tots els anys és de vital importància perquè els pilots adquireixin l'experiència i destresa necessària per a realitzar el manteniment anual dels paracaigudes d'emergència, correctament.

En primer lloc es van impartir dues xerrades, una de seguretat a càrrec de l'instructor David Castillejo i posteriorment una altra a càrrec de l'instructor Ariel Martíns sobre l'ús del paracaigudes d'emergència.

Es van realitzar obertures de paracaigudes en condicions simulades però 100% segures, i posteriorment pràctiques de plegats i manteniment de paracaigudes.

A aquesta Jornada per a pilots de Parapent i Paramotor, van assistir un total de 16 pilots.

Va col·laborar en aquest esdeveniment la Regidoria d'Esports de l'Ajuntament de Santa Pola.

PARAMOTOR - Examen Pilot Biplaça Paramotor 19-05-2018

El Club Parapent Santa Pola amb la col·laboració de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana, van realitzar el dia 19 de Maig de 2018 el examen de Pilot Biplaça Paramotor.

El supervisor i examinador de les dues proves va ser David Castillejo Martínez (Tècnic Esportiu de Nivell 1).

L'examen es va dividir en dues parts, l'examen pràctic va tenir lloc al camp de vol de Villena (Alacant).

Per a més seguretat durant l'examen pràctic cada alumne va realitzar la pràctica amb un passatger, o pilot amb llicència federativa en vigor.

Finalitzada la sessió pràctica els alumnes es van traslladar a la seu del Club Parapent Santa Pola per iniciar la prova teòrica.

PARAMOTOR - Examen de Pilot Paramotor 20-05-2018

El 20 de Maig de 2018 es va realitzar l'examen de Pilot Paramotor convocat per la Federació d'Esports Aeris de la C. Valenciana i amb la col·laboració del Club Parapent Santa Pola.

L'examen, supervisat per David Castillejo Martínez (Tècnic Esportiu de Nivell 1) .es va realitzar per a les dues modalitats; Paramotor (enlairament a peu) i Trike / Paratrike (enlairament en carret).

Les proves teòriques es van realitzar a la seu del Club Parapent Santa Pola i les pràctiques en el camp de vol de Villena (Alacant).

L'examen teòric va estar basat en el Manual de Paramotor de l'Editorial Perfils, costant dels següents blocs:

• Aerodinàmica.

• Meteorologia.

• Normativa de vol i Reglament de la Federació (disponible a http://www.fdacv.com/)

• Equip i material de vol.

• Tècnica de vol i pilotatge.

PARAPENT - Examen d'alumne avançat 26-05-2018

El dia 26 de Maig de 2018 va realitzar un examen d'Alumne Avançat a Villar del Arzobispo (València) supervisat per David Castillejo Martínez (Tècnic Esportiu de Nivell 1).

L'objectiu d'aquest examen és facultar els alumnes que han conclòs els cursos d'iniciació, progressió, perfeccionament i el període de pràctiques, a volar en zones de vol en parapent reconegudes. Volar i competir sota la seva responsabilitat amb parapents monoplaça d'homologació DHV-1 i 1-2 o homologació equivalent, en espais aeris no prohibits pel reglament de la FDACV, ni pel Reglament de circulació aèria i optar a l'habilitació per al vol mitjançant remolc en torn.

FDACV - CONFÉRENCIA, Els esports aeris

Dijous 7 de juny, a les 19 hores, el vocal de Ultralleugers de la Federació d'Esports Aeris de la Comunitat Valenciana, va impartir la conferència "Els Esports Aeris."

Aquest acte va tindre lloc al Saló d'Actes de l'Edifici multiusos Pla de l'Arc, Carrer Pla de l'Arc, s / n, Llíria (València).

En aquest esdeveniment es van presentar els nous projectes de la FDACV en col·laboració amb l'Excm. Ajuntament de Llíria, entre els quals s'inclou la creació d'una Escola d'Aeromodelisme per impartir classes en col·legis i instituts de Lliria sobre construcció i vol d'aeromodels i drones dins el programa "Llíria ciutat d'Aeromodelisme" dirigit a menuts i menudes a partir de 8 anys.